

八方电气（苏州）股份有限公司
江苏省 苏州工业园区 东堰里路6号 邮编 215125

Bafang GVT 手自一体 5 挡电变花鼓 RG E510

-- 让 eBike 又多了一个懂你的维度

2026 年 5 月 5 日，上海国际自行车展，Bafang 将正式推出 GVT 家族新成员——**RG E510 手自一体 5 挡电变花鼓**。这是 GVT 家族首款手自一体电子变速方案，专为 eBike 设计，可匹配最大 120 Nm 输出的中置电机。它与 Bafang M210（城市车）、M410（旅行车）、M430（载货车）深度协同，构建一套能理解骑手意图、预判路况、并融入骑行本能的智能驱动方案。



图一：RG E510 手自一体 5 挡电变花鼓



图二：手动变速

图三：自动变速

八方电气（苏州）股份有限公司
江苏省 苏州工业园区 东堰里路6号 邮编 215125

以下为核心体验：

丝滑无感，人车合一

从起步到停车，电机介入毫无“电子味”。系统融合蹬踏力度、踏频与车速，助力曲线如同骑手腿力的自然延伸，平滑而精准。换挡时，电变花鼓与电机实时联动：电机微减扭矩 → 花鼓换挡 → 扭矩恢复，瞬间完成，平顺几乎无感。停车等待交通信号灯时，花鼓自动返回预设起步挡位，随时准备再次出发。

坡道智变，自动升降

上坡时，6 轴陀螺仪实时感知坡度。在你尚未感到“变重”之前，电机已主动提升助力，同时电子花鼓提前降挡。骑手只需维持轻松踏频，即可高效爬坡、保护膝盖——全程无需手动操作。

下坡滑行时，系统根据车速自动升挡，避免踩空感，让滑行更平稳、再加速更顺畅。

手自一体，随心驾驭

电子 5 挡花鼓支持全自动智能换挡，也允许骑手通过按键手动选择挡位。自动模式下，系统根据坡度、踏频、车速自动匹配最佳齿比；手动模式下，每一次操作毫秒级响应，并伴有换挡提示。智能与掌控，兼得。

智能能效，续航从容

电子花鼓与驱动系统深度协同，让轻松骑行与能效输出不再矛盾。自动变速始终将电机维持在高效转速区间，同等电池容量下续航更从容。平路骑行时，系统自动进入节能模式，保持低能耗运行；一旦遇到爬坡或顶风，则主动释放更大动力，让每一份能量都用在刀刃上。

OTA 进化，持续成长

多传感器与 OTA 的结合，为未来解锁更多骑行场景与个性化体验打开了想象空间。无论是优化变速逻辑，还是新增骑行模式，你的 eBike 将常用常新，乐趣不断。

RG E510 电变花鼓与中置电机的融合，将 eBike 从“有助力的自行车”进化为“人-车-路”合一的智能骑行伙伴。先进的电子变速技术、多源感知与智能算法隐匿于幕后，用户所感受到的，只有安全、高效、且完全融入直觉的换挡与驾乘体验。

欢迎各位伙伴莅临 Bafang 展位 **E5-0505** 洽谈咨询。



图四：RG E510 配置 M410, M210 中置系统