

八方 GVT 变速技术，又一种变速体验

“我们的 First Lady 和 President 搭载了八方 H700 自动变速系统” iMove CEO Rudi Leusink 表示，“对于正在寻找 eBike 的人们，我们强烈推荐试骑，体验不一样的变速。”



图片：荷兰整车品牌 iMove President X 八方 H700 自动内两速系统

始终保持你的节奏，享受 GVT 变速

H700 为自动内两速后驱系统，属于八方 GVT(Gear, Variable, Transmission)齿轮变速传动技术平台产品，在骑行中，会根据骑行速度实现自动、高效的换挡，让踩踏节奏始终保持在最舒适的区间。

八方研发负责人王英喆表示：“相比手动换挡，自动换挡为骑行者提供了更简单的选择，尤其是在拥堵的城市路段，骑行者可以更专注路况而不是变速杆。”

“自动内变速不需要安装外变速所需要的系列部件”，Rudi Leusink 说到：“这点与我们整车设计语言很契合——干净简洁，同时有效避免外部因素可能带来的性能影响，比如风雨天气、泥沙或外部磨损等，这让用户很省心。”

GVT 持续创新，从城市出行到沙滩雪地

GVT 设计理念旨在简化出行，为骑行者提供一种新的骑行与变速体验。同样的体验还可以在中置系统+自动变速花鼓的配置中感受到，比如 M210 中置系统+G300A 三速自动变速花鼓。

值得一提的是，在电动自行车行业中，大功率车型的变速体验一直是讨论的热点。由于电机的输出功率大，传统外变速系统面临更高损坏风险的挑战。为此 GVT 拓宽了产品家族，自动变速轮毂电机系列，有 H700/H710/H720，功率范围覆盖 250W-1000W；今年发布了新产品内五速花鼓（G500A）负载能力高达 200N.m，有效解决了大功率中置系统的变速难题，特别是为高负载货运车型，为他们提供更可靠的性能保障。

“上市 2 年多以来，全球已经超过 40 家整车品牌搭载了我们的 GVT 产品，包括 eCity, eTour, eCargo, eFat 等，” 八方研发负责人王英喆表示：“因为不用变速线，也没有外置的变速飞轮，你会发现越来越多的折叠车，以及城市共享车将搭载 GVT 系列产品；未来，我们将继续在这个平台上，探索更多的可能性。”



图片：法国整车品牌 EOVOLT Afternoon PRO X 八方 H700 自动内两速系统

BAFANG

POWER YOUR LIFE

八方电气（苏州）股份有限公司
江苏省 苏州工业园区 东堰里路6号 邮编 215125

八方作为聚焦 eBike 驱动系统的品牌，20 多年来，不断探索符合 eBike 用户的产品，GVT 系列产品是八方交给行业的答卷之一，未来将继续以 eBike 用户的需求为立足点，以‘人车合一’为目标，精心打造每一款产品。