

## 变速体验新纪元

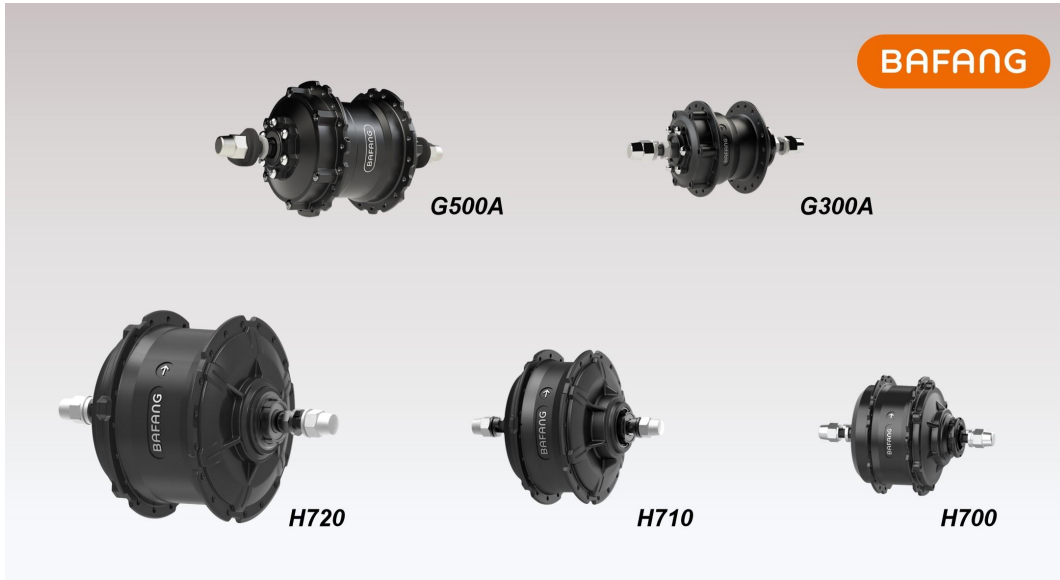
### 八方公布革命性齿轮变速传动技术平台（GVT）及自动内五速变速产品

八方正式推出其又一个创新技术平台——GVT(Gear, Variable, Transmission)齿轮变速传动技术平台，以及基于该平台开发的最新家族产品——自动内五速变速花鼓（型号：G500A），G500A 专注于大功率胖胎车的应用，将公开亮相上海展，标志着 eBike 变速骑行的又一项突破。

## 革新技术平台，拓·破边界

GVT 齿轮变速传动技术平台是八方团队历经数年精心研发的成果。GVT 借助精密的自动换挡结构和传动控制，让 eBike 的变速体验提高到一个新的层面，舒适的踩踏和无感的自动换挡，让“人车合一”不只是概念。GVT 系列产品拥有极高的集成度，从整车设计角度来看，创造了更多的自由度和可能性，为皮带轮的应用提供了更为友好的方案。同时，大幅度降低了 eBike 常见变速系统维护频率高、耐久性不足的问题，是有效延长整车使用寿命的又一项举措。

“在过去的 3 年内，我们先后推出自动变速后驱电机系列和自动变速花鼓系列，均收到来自不同市场的积极反馈，我们很自豪和荣幸，” 八方 GVT 总工程师邹斌分享到：“也是源于这份动力，我们决定给予它一个正式的名字，让大家更好的了解它。关于 GVT 技术平台，未来我们将进一步通过变速电机和变速花鼓这两条产品线来诠释它。”



图片：Bafang GVT 技术平台已发售产品

## GVT 最新力作——自动内五速变速花鼓

作为 GVT 平台的全新产品，自动内五速变速花鼓（产品型号：G500A）正式上市，专为大功率胖胎车设计，尤其适合在雪地，沙滩等挑战性地形中使用。G500A 可承受最高 200N.m 超大扭矩，匹配 45km/h ~ 60km/h 的高车速，175mm 和 190mm 的开档选项。GVT 技术平台专门设立了严苛的测试和验证标准，比如，G500A 的 5 个变速档位都会经过至少 10,000 次冲击寿命测试，确保用户骑行的轻松与安心。

# BAFANG

POWER YOUR LIFE

八方电气（苏州）股份有限公司  
江苏省 苏州工业园区 东堰里路6号 邮编 215125



图片：G500A 模拟负载测试

GVT 技术平台更大程度的提升了整个驱动系统的可靠性和耐用性，是八方团队对创新与可持续发展交出的又一份答卷。随着 GVT 平台的不断进化，八方也会带来更具突破性的产品，这是八方对行业的承诺——迈向更高的技术标准和提供更佳的用户体验。