

M410：来自八方的“全能”中置电机，让骑手轻松征服各种路况

八方 M410 具备出色的性能参数，这款轻巧而强大的中置电机适用于各类骑行场景，能够为骑行者提供强大的支持。

作为全球领先的电助力自行车驱动系统制造商之一，八方紧跟市场需求，持续更新优化驱动系统的参数，以确保产品的性能优势。M410 继承了 M400 的良好特点，两款电机都具备相同的 80 N.m. 扭矩（最大踏频达 120Rpm）以及 250W 的功率，但与上一代 M400 相比，M410 的重量整整降低了 700 克——仅 3.2 kg（M400 重 3.9kg）。在减轻重量的同时，M410 还保持了高性能，最高时速可达 25km/20mph（北美 class1 和 class2），这些改进使得 M410 成为了各类应用领域的“全能者”，不论是 eMTB、eTrekking 还是 eCargo，M410 的超常发挥都将让人印象深刻。



M410

启动平稳，加速有力

与八方所有的驱动系统一样，M410 拥有着出众的启动效果和强劲的加速度，强大而安静的电机能为骑手提供愉悦稳定的骑行体验。此外，高达 80 N.m. 的强扭矩还能有效抵消爬坡的阻力，让骑手在严苛环境下也能从容应对。

在技术板块，M410 与变速器系统 Enviolo 可以完美兼容，并且与大家所熟识的 M500、M510 以及 M600 使用相同的连接界面，车架适配。



M410 成套系统方案

M410 可以与各种类型的仪表搭配使用，例如 DP C244/245.CAN、DP E180/181.CAN 或 DP E170/171.CAN。M410 电机的电源接口专为下管电池设计，而全嵌式的 BT F16.630.C 电池系统 (630Wh) 则是一个十分理想的能源搭配。