

八方新品 M510：更轻更强，专属 E-MTB 陡坡骑行爱好者的中置电机

2022 年，八方推出升级产品 M510 中置电机，在延续 M500 坚固优点和严苛标准的基础上，进一步对产品进行了创新发展。

作为世界领先的电动自行车驱动系统制造商之一，八方致力于提供先进的电机系统解决方案，并持续创新发力，在今年重磅推出了电机新品——M510。据了解，M510 拥有与 M500 相同的 95Nm 强扭矩，但整体扭矩曲线变得更高，这意味着 M510 能够为 120rpm 的高转速提供强力支持。

重量变化

- 为了进一步推动功率有效增长，M510 针对转子、分段定子进行了革新，并采用了镁制外壳，与重量为 3.4kg 的 M500 相比，M510 整整降低了 18% 的重量，仅有 2.9kg。

BAFANG

POWER YOUR LIFE

八方电气（苏州）股份有限公司
江苏省 苏州工业园区 东堰里路6号 邮编 215125



M510

起步与加速效果

除了重量之外，M510 还优化了软件的启动性能，让使用者在起步阶段能够拥有一个更加平稳可控的骑行体验。这些性能都将更好地辅助短距弯道骑行以及快速攀登。在 M510 可观的高功率赋能下，车辆的加速效果将会变得十分强有力，并实现骑行目的地的“使命必达”。

敏捷与灵敏度

在陡峭的坡道以及紧密的弯道过程中，电机能否精确输出正确的动力十分关键。动力过多会导致轮胎旋转，而动力太少则会导致操作不稳定。得益于扭矩传感器较高的灵敏度，M510 可以根据骑手的踏板受力情况，迅速且精确地判断出其所需的动力大小，从而提供

合适的助力。在不同的功率情况下，不论是在自行车公园抑或是颇有技术挑战的上坡通道，M510 中置电机在性能方面都是十分理想的选择。

安装与兼容情况

除了更轻便的架构，中置电机还优化了防水性能，并增加了 12V 灯模块。此外，M510 能与 ISCG05 规格的导链器兼容，与 M500/M410 拥有相同的电机安装方式，还提供了一个隐藏的速度传感器安装的选择。

M510 电机能够兼容八方大部分其他的产品，例如下管电池、配备 LED 仪表 DP E180/181、彩屏仪表 DPC242、两种不同的磁固定隐藏速度传感器，以及即将上线的八方 APP 等。关于前文所提及的产品部件，八方的内部生产能力能确保 60 至 90 天的交货时间。



八方 APP 即将上线（骑行自定义和在线更新功能）



POWER YOUR LIFE

八方电气（苏州）股份有限公司
江苏省 苏州工业园区 东堰里路6号 邮编 215125

从今年年初开始，在专业车队 CST PostNL 八方 MTB 赛车队与明星车手巴特布伦特詹斯的带动下，M510 发动机成功开始投入使用。杰尔·范·登·布格特是来自 CST PostNL 八方 MTB 赛车队的一名车手，他评价到：“我对新品 M510 非常满意！引擎更加强大了，而且也很安静。”

八方新一代电机 M510——更强大、更坚固、更轻便、更活力。