

# 9 MANUALE RIVENDITORE PER SR SD021.01

---



## CONTENUTO

---

<b>9.1 Introduzione del sensore.....</b>	<b>2</b>
<b>9.2 Specifiche.....</b>	<b>2</b>
9.2.1 Contorno e dimensioni geometriche.....	3
9.2.2 Attenzione.....	3
<b>9.3 Installazione del sensore.....</b>	<b>4</b>
9.3.1 Requisiti per l'installazione.....	4
9.3.2 Fasi di installazione.....	4

# 9.1 INTRODUZIONE DEL SENSORE

• **Aspetto:**

① Sensore di velocità



② Unità magnetica



• **Nome:** Sensore di velocità

• **Modello:** SR SD021.01

• **Materiale:** Il corpo principale del sensore di velocità è in PA66 + 30%CF, mentre il cablaggio è in PVC.

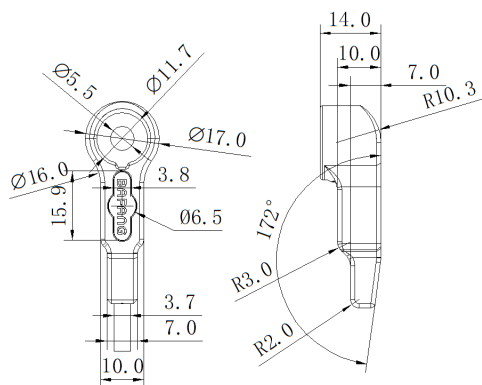
**i** Nel sistema e-bike, il sensore di velocità viene utilizzato con l'unità magnetica per rilevare il segnale di rotazione della ruota. In questo modo il controllore del sistema può calcolare la velocità di guida in base al numero di giri e all'intervallo di tempo di questo segnale. Il doppio corridoio garantisce la sicurezza del rilevamento del segnale e soddisfa i requisiti di sicurezza della norma EN15194.

# 9.2 SPECIFICHE

Modello: SR SD021.01

Tensione nominale	5±0,5V
Corrente nominale	<10mA
Temperatura di funzionamento	-40 C~125 C
Storage Temperature	-50 C~150 C
Umidità di stoccaggio	30%-70%
Impermeabile	IP65

## 9.2.1 Contorno e dimensioni geometriche



## 9.2.2 Attenzione

- Il Pedelec deve essere conservato in un locale asciutto e ventilato. Evitare di conservare il Pedelec in prossimità di oggetti fortemente magnetici.
- Non deve essere utilizzato per un sovraccarico prolungato.
- Dovrebbe essere evitato di guardare per l'uso.



Non mettere in contatto i materiali magnetici con i prodotti (soprattutto gli assi).



È vietato urtare il prodotto durante il trasporto e l'installazione.

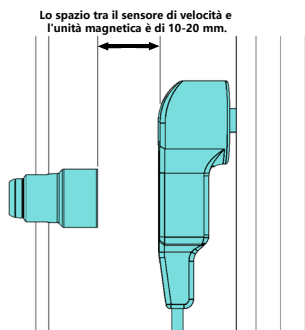


L'installazione e lo smontaggio devono essere eseguiti secondo le procedure prescritte per evitare la rottura della linea.

# 9.3 INSTALLAZIONE DEL SENSORE

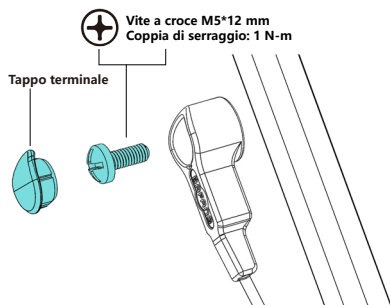
## 9.3.1 Requisiti per l'installazione

1. Assicurarsi che la distanza tra il sensore di velocità e l'unità magnetica sia compresa tra 10 e 20 mm.

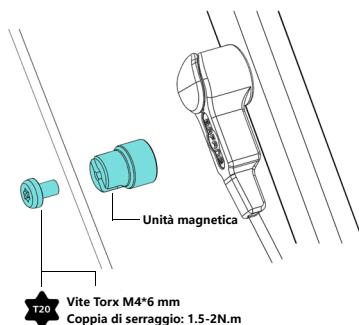


## 9.3.2 Fasi di installazione

1. Posizionare il sensore di velocità sulla forcella posteriore, fissare la vite phillips M5\*12 in senso orario alla coppia di serraggio di 1 N.m. Inserire quindi il tappo terminale sulla vite.



2. Posizionare l'unità magnetica sul raggio, fissandola con la vite torx M4\*6 alla coppia di serraggio di 1,5-2 N-m.



### TECH TIPS

Assicurarsi che la distanza tra il sensore di velocità e l'unità magnetica sia di 10-20 mm.